

## Важнейшее отраслевое событие



Под занавес непростого мая этого года в МВЦ «Крокус Экспо» с убедительным успехом прошла очередная ежегодная Международная выставка строительной техники и технологий СТТ Экспо 2022, на которой свою продукцию, технологии и разработки представили 288 экспонентов из 7 стран. Из них 243 компании из России и СНГ, и 45 – международных игроков. Свою технику и технологии представили компании из России, Белоруссии, Италии, Казахстана, Китая, Сингапура и Турции. Многолюдье павильонов и уличной экспозиции в дни работы выставки, насыщенные дискуссии и высокий интерес к представленным разработкам и новинкам еще раз свидетельствуют: СТТ Экспо и в этом году уверенно подтвердила статус крупнейшей и важнейшей выставки для профессионалов отрасли.

Невзирая на все объективные и иные ограничения, в этом году, как и раньше, под брендом СТТ в МВЦ «Крокус Экспо» был представлен практически весь цвет национальных разработчиков, производителей и эксплуатантов строительной техники. Являясь крупнейшей профессиональной выставкой не только в России, но и во всей Восточной Европе, СТТ Экспо помимо непосредственной деловой повестки несет в себе и задачу определения клю-

чевых тенденций развития строительной и дорожной-строительной техники. Более того: по сравнению с 2021 годом уличная экспозиция выставки в этом году выросла на 20% и стала самой масштабной с 2015 года! Общая площадь экспозиции в трех залах павильона и уличной площадке составила 37 000 м<sup>2</sup>, что превысило площадь прошлого года на 5,7%.

Окончание на стр. 2

## Изменения в кодекс приняты

Госдума РФ в третьем чтении приняла законопроект «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ». Законопроект направлен на исполнение Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления. Все замечания и предложения депутатов, Правительства России и экспертов были учтены.

«В текущих реалиях государство вынуждено выступать весомым игроком на рынке капитальных вложений в основные фонды, особенно важно заниматься разбюрократизацией. Данный законопроект как раз является примером этой работы в строительной отрасли. Меры, заложенные в нем, примерно на год сокращают срок строительства инфраструктурных объектов по государственным и региональным программам», – отметил председатель комитета ГД по строительству и ЖКХ Сергей Пахомов.

В рамках законопроекта:

- Упрощена процедура строительства «линейных объектов», объектов социальной и промышленной инфраструктуры, четкий перечень которых будет установлен Правительством РФ. Отметим, что в упрощенном порядке возможно строить только государственные объекты. Частные инвестиционные стройки проходят стандартные процедуры согласований.

Сергей Пахомов напомнил, что упрощение порядка строительства инфраструктурных объектов – это прямая реализация поручения Президента России Владимира Путина «в целях ускорения сроков проектирования и строительства приоритетных объектов инфраструктуры».

- Сохраняется экспертиза объектов археологического наследия на исторически ценных территориях.

В границах экологической зоны Байкальской природной территории применение особенностей строительства, не связанных с расширением БАМа и Транссиба, не допускается.



- Особо охраняемые природные территории, все сельхозугодья и мелиорируемые земли защищены от нового строительства.

Строительство на таких территориях, как и прежде, будет возможно только с учетом требований к режиму соответствующих земельных участков, установленных соответствующими федеральными законами и с согласованием соответствующих органов власти.

- Также они выведены из-под упрощенного порядка резервирования и изъятия земель для строительства социальной и промышленной инфраструктуры.

- Более 30% аванса на капитальный ремонт.

Это важно для продолжения плановой работы по капитальному ремонту многоквартирных домов, в том числе для закупки дорогостоящих материалов и оборудования, например лифтов.

- Пересчет стоимости строительства в связи с удорожанием строительных материалов.

Окончание на стр. 2

## Автомобильные новинки выставки

Еще никогда прежде выставка СТТ не имела подобной географии участников: по понятным причинам из экспозиции исчезла техника европейских и американских брендов. Это, впрочем, отнюдь не означало снижения деловой активности: в освободившиеся ниши с удвоенной энергией ринулись компании из Китая, Турции и Южной Кореи, да и отечественные производители спецтехники не подкачали. Как результат, выставка СТТ Экспо 2022 заняла даже больше площадей, чем годом ранее!

ГАЗ, КАМАЗ и «УРАЛ» участия в выставке не приняли – по всей видимости, полагая, что в любом случае сейчас продадут всю технику, которую только смогут произвести. Да и показывать современные новинки, напичканные зарубежными комплектующими, не имеет никакого смысла: дни на конвейере сочтены. А вот мазовцы не просто приехали, но и выступили даже более широким фронтом, чем обычно,

выкатив сразу семь единиц техники! И это несмотря на то, что купить новый МАЗ сейчас очень непросто – сказывается дефицит комплектующих, так что все сходящие с конвейера машины уже расписаны на полгода вперед. Ключевые места на стенде заняли три тяжелых самосвала, причем два из них – с надстройками российских фирм, которые прежде ориентировались на использование европейских шасси. Так,



совместно с красногорским машиностроительным заводом «БЕЦЕМА» был подготовлен тяжелый «карьерник» МАЗ-65262L с колесной формулой 8x8 и допустимой полной массой 50 тонн. На него смонтировали одну из самых «крутых» платформ в бецемовской

линейке: 20-кубовую в усиленном исполнении для перевозки скального грунта, с двойным W-образным полом и большим козырьком, защищающим от падения груза всю кабину. В движение машину приводит китайский дизель Weichai WP12

мощностью 452 л.с., соединенный с 6-ступенчатым «автоматом» Allison (возможность применения санкционных коробок на подобных малосерийных машинах у завода осталась).

Само шасси МАЗ-65262L – не новинка: его, например, демонстрировали в такой же спецификации и на СТТ-2021, причем тоже с бецемовской самосвалной платформой, только более простой. Но если тот самосвал делался только для показа на выставке и был разукрупнен сразу после мероприятия, то нынешний образец построен уже под конкретного клиента: с июня он будет проходить эксплуатационные испытания в Подмоскovie, в Щуровском карьере.

Окончание на стр. 6

## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Важнейшее отраслевое событие

Окончание. Начало на стр. 1

Высокий интерес рынка к центральному событию отрасли подтверждает общее число посетителей выставки, которое в этом году составило 24594 специалиста, что на 30% больше, чем в прошлом году.

Охват по России составил 80 регионов. Представители из 30 стран мира посетили выставку CTT Экспо. Наибольшее число гостей приехало из Армении, Белоруссии, Италии, Китая, Казахстана, Турции, Узбекистана и Чехии.

Результаты регистрации показывают абсолютное преобладание среди посетителей CTT Экспо 2022 руководящего состава компаний самого высокого уровня, их заместителей, а также лиц, принимающих решения в закупке, что говорит о качественном составе аудитории.

Среди особенностей выставки в этом году – тематические экспозиции «Telematic Area», «CTT Trenchless», конкурс «Инновации в строительной технике в России», презентации новинок профессиональной отраслевой техники и технологий, а также богатая и насыщенная деловая программа. Партнеры деловой программы этого года: ID-Маркетинг, Ассоциация бетонных дорог, МАДИ, Союздорстрой, Академия горных наук, журнал «Горная промышленность», Национальная Ассоциация арендодателей строительной техники (НААСТ), Международная Ассоциация фундаментостроителей (МАФ), «Монтранс», Российская ассоциация водоснабжения и водоот-



дения РАВВ, Ассоциация НАДО, АТ Машинери, Super Job.

Деловая программа выставки этого года была традиционно выстроена с акцентом на тематические дни: первый день выставки – День дорожного строительства и строительного транспорта; второй день – День горнодобывающей отрасли; третий день – День аренды, лизинга и страхования спецтехники; четвертый заключительный день – День демонтажных технологий и экологии, а также CTT Campus – welcome students day.

CTT Экспо – объективно главная выставка строительной техники и технологий не только на территории России, но и во всей Восточной Европе. 20-летняя история мероприятия подтверждает статус важнейшей коммуникационной площадки строительной индустрии. Ежегодно в МВЦ «Крокус Экспо» объединяются игроки рынка строительной и специальной техники, оборудования и запас-

ных частей, а также разработчики технологий и инновационных решений для строительной техники.

Не выглядит проигрышной и международная повест-



ка выставки. Например, только национальный павильон Турции на CTT Экспо 2022 включал в себя продукцию и предложения от трех десятков турецких компаний. Много компаний было и из других стран – например, из Китая.

В рамках выставки CTT Экспо 2022 были представлены две тематические экспозиции. Telematic Area – единая платформа для объединения и интеграции различных телематических сервисов для строительной техники и коммерческого транспорта. Среди участников – MONTRANS, «Комек Машинери», «Передовые платёжные решения». Еще одна тематическая экспозиция CTT Trenchless посвящена производителям бестраншейных технологий, среди которых представлены компании Альбрехта, АФАРИ, Гидрофоб, МЕГАТРАНС, Прайд,

СЕНСЕ ГНБ, DDW, Underground Magnetics, XCMG и другие.

В рамках раздела CTT MINING на CTT Экспо 2022 состоялась вторая международная конференция «Future of Mining – Будущее горной промышленности». Центральные темы конференции этого года – «Цифровые системы в управлении горным производством» и «Инновации в горной промышленности».

Особая страница выставки CTT Экспо – награждение лучших из лучших. В рамках выставки состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса «Инновации в строительной технике в России». Цель этого очень высоко ценимого профессионалами конкурса – выявить наиболее важные и перспективные инновационные решения в области строительной техники, представленной в России. Оценка соискателей проводится независимым жюри. Важным нововведением в этом году стало также подведение итогов и награждение победителей онлайн-голосования. Впервые в истории конкурса участие в выявлении лучших из лучших инноваций мог принять любой специалист. По информации организаторов, заявок на участие в этом конкурсе было подано больше, чем в прошлом году.

**Следующая выставка – CTT Экспо 2023 – будет проходить с 23 по 26 мая 2023 года в МВЦ «Крокус Экспо». О лучших разработках и ключевых мероприятиях выставки расскажет официальная газета выставки – «Show-daily CTT Экспо 2023».**

## Изменения в кодекс приняты

Окончание. Начало на стр. 1

• Перечень документов, которые должен предоставить застройщик, сокращается примерно на 100 документов.

• Увеличивается с 3 до 10 млн руб. пороговое значение размера обязательств, когда допускается выполнять строительные работы без членства в СРО.

• Сокращены сроки оформления прав граждан на земельные участки для ведения личного подсобного хозяйства, огородничества, садоводства, гаражного строительства, индивидуального жилищного строительства при государственной регистрации прав до 3–5 рабочих дней через Росреестр и МФЦ соответственно, а сроки проведения кадастровых работ до 3 дней.

## Основания и фундаменты

Современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы

**В рамках деловой программы CTT Экспо 2022 с большим успехом прошла двухдневная IX международная научно-практическая конференция «Основания и фундаменты: современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы». Организатор Конференции – Международная ассоциация фундаментостроителей. Генеральный спонсор – компания «СИНЕРГО». Спонсорскую поддержку Конференции оказали Группа компаний Malinin group и НПО «ГеоСпецТехнология». Официальная поддержка мероприятия – организаторы выставки CTT Экспо 2022 и АО «НИЦ «Строительство».**

На IX международной научно-практической конференции «Основания и фундаменты: современные технологии, специальная техника, оборудование и материалы» своими знаниями и опытом поделились практикующие эксперты, имеющие научные разработки и многолетний опыт в области фундаментостроения, представители проектных институтов и строительных компаний, производители оборудования и материалов.

Кроме того, в работе конференции приняли участие представители ведущих про-

мышленных предприятий, инжиниринговых компаний, эксперты крупных компаний-заказчиков и строительных организаций, генподрядчики и субподрядчики по строительству, специалисты государственных структур и ведомств, российских и иностранных компаний-производителей специализированного оборудования, материалов и техники.

В рамках конференции с докладами выступили представители компаний-спонсоров – ООО «СИНЕРГО», Группы компаний

Malinin Group и НПО «ГеоСпецТехнология». Также свои доклады представят специалисты НИИОСП им. Н.М. Герсеванова АО «НИЦ «Строительство», «Мосинжипроект», «НК «Роснефть» – НТЦ», «Нью Граунд», Корпорации ТЕХНОНИКОЛЬ, «МАММУТ СТРОЙМАТЕРИАЛ», «ОЗИС-Венчур», «Технотест», ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) МЧС России и другие.

Выступившие спикеры поднимали важные вопросы, среди которых – особенности геотехнического мониторинга, современные технологии устройства оснований и фундаментов, новые материалы для гидроизоляции и антикоррозионной защиты, особенности устройства фундаментов в сложных геологических и климатических условиях, опыт применения современных технологий фундаментостроения при проектировании и строительстве объектов в различных отраслях промышленности.

**CTT EXPO**  
OFFICIAL SHOW-DAILY  
Выпуск третий цифровой 10.06.2022 г.  
Официальное ежедневное издание выставки  
Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия, ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г.  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»  
Объединённая промышленная редакция

Генеральный директор,  
главный редактор  
Валерий Стольников  
Главный художник  
Светлана Селиверстова  
Заместитель  
главного редактора  
Елена Стольникова

Помощники главного редактора  
Татьяна Соколова  
Николай Валуев  
Обозреватели:  
Наталья Швецова  
Александр Перельштейн  
Олег Дейнеко  
Фотокорреспонденты:  
Юрий Ридякин  
Руслан Колесин

Адрес для корреспонденции:  
123104, Москва, а/я 29,  
Промышленная редакция  
Тел. редакции:  
(495) 505-76-92  
(901) 578-18-05  
www.promweekly.ru  
www.promred.ru  
doc@promweekly.ru  
pe-gazeta@inbox.ru

Отпечатано типографией  
ООО «Печатный дел мастер»  
109518, Москва,  
Грайворонский 1-й пр. 4,  
строение 30  
Тираж 5000 экз.  
Распространяется  
бесплатно

## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Совещание по развитию дорожного строительства в России



**В начале июня Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции провел совещание по вопросам дорожного строительства. На совещании были представлены подорожные разработанные Правительством РФ комплексного пятилетнего плана дорожной деятельности, направленного на опережающее достижение намеченных показателей развития в стране дорожного хозяйства, в частности – доведение до нормативного состояния 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах.**

Открывая совещание, Владимир Путин отметил: «Сегодня предлагаю предметно обсудить меры и шаги, необходимые для укрепления автодорожной сети, для повышения объемов и качества строительства автомобильных трасс.

Важность этой работы очевидна. Новые дороги, более удобная логистика – это новые перспективы для бизнеса, для укрепления связей между регионами, наращивания экспорта. Все это в целом создает прочную основу для роста экономики и успешного решения задач в социальной сфере, повышает темпы развития всей страны.

За последние годы в России развернуты и реализованы масштабные планы автодорожного строительства. Уже действуют федеральные трассы, которые создают более высокое качество перевозок пассажиров и грузов. Имею в виду такие магистрали, как «Нева», «Дон», «Таврида», Центральная кольцевая автодорога и другие.

Сегодня крупнейшим проектом в этой сфере является создание трассы М-12 Москва – Казань с выходом на Казахстан в рамках коридора Европа – Западный Китай. Как мы и договаривались, на востоке дорога будет прод-

лена до Екатеринбурга, Тюмени и Челябинска. Прошу сегодня доложить, как продвигается эта работа, каковы дальнейшие, перспективные планы – имею в виду выход на сибирские регионы.

Здесь же подчеркну, что кроме строительства современного, качественного дорожного полотна важно обустроить сопутствующую инфраструктуру, открывать заправки, места отдыха, устанавливать вышки связи, создавать площадки для объектов сервиса, где может развернуть свою активность малый бизнес. Словом, передвигаться по скоростным трассам и другим дорогам должно быть по-настоящему удобно и комфортно.

В целом отмечаю, что в текущих условиях нам необходимо нарастить, форсировать темпы инфраструктурного строительства. Не просто проводить все запланированные работы в утвержденные сроки, а стараться максимально сдвигать их «влево», то есть выполнять их раньше, быстрее вводить новые участки дорог.

Причем в фокусе внимания должны быть не только крупные мегапроекты, но в первую очередь региональные транспортные системы, так называемая опорная сеть автодорог.

Граждане пользуются такими дорогами каждый день, и, конечно, состояние этих дорог, их безопасность, качество должны отвечать запросам людей. Подчеркну: общий объем работ в регионах, на местах не уступает, а даже превосходит задачи по строительству и ремонту федеральных магистралей.

У нас поставлена национальная цель: в 2030 году доля дорожной сети в нормативном состоянии в крупнейших городских агломерациях должна составлять не менее 85%. И важно, что эти работы сейчас идут с опережением графика.

Считаю, что с учетом набранной динамики дорожного строительства, задач сбалансированного развития всей территории страны мы можем и должны поставить более амбициозную зада-

чу: не только обустроить дороги точно в крупнейших городах и агломерациях, но и организовать эту работу повсеместно, а именно: за предстоящие пять лет привести в нормативное состояние не менее 85% всей – подчеркну – всей опорной сети автодорог страны. Возможности, ресурсы для этого у нас есть.

При этом важно, чтобы строительство и ремонт дорог были синхронизированы с разви-

ем логистических коридоров, включая международные. Как уже говорил, на прошлой неделе у нас состоялось совещание по южным транспортным коридорам. В дальнейшем детально рассмотрим ход работ на восточном направлении, в том числе предметно поговорим о строительстве автомобильных дорог на Дальнем Востоке.

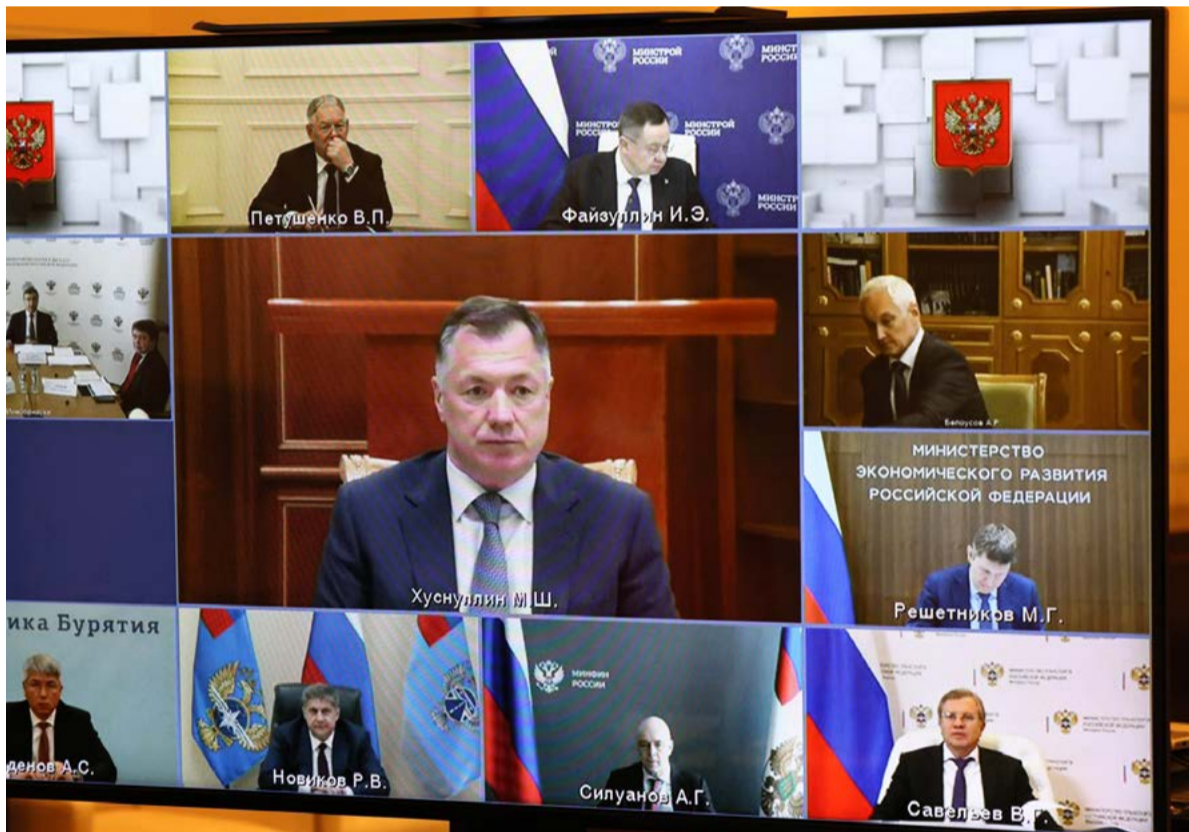
Сегодня же предлагаю обсудить конкретные предложения Правительства по долгосрочным планам в автодорожной сфере.

Здесь отмечу, что постановка и выполнение задач инфраструктурного развития именно на длительную перспективу имеет целый ряд позитивных эффектов. Мы с вами хорошо об этом знаем и много раз говорили, но я, тем не менее, напомню, о чем идет речь.

водства и расширять, модернизировать линейку выпускаемой продукции, создавать новые рабочие места.

В-третьих, наращивание объемов дорожного строительства позволит продвинуть отечественные исследования и разработки в области проектирования дорог, в управлении строительством и производстве стройматериалов.

Россия располагает собственными научно-технологическими заделами в сфере инфраструктурного строительства. Повторю, у нас есть все, чтобы вести его на высочайшем уровне, с соблюдением всех экологических норм, выполнять современные требования по качеству дорожного полотна и его долговечности, по безопасности дорожного движения.



Во-первых, подрядчики получат долгосрочные заказы, что позволит им более четко планировать свою деятельность и, следовательно, снизить стоимость работ. Во всяком случае, я очень на это рассчитываю.

Во-вторых, наша промышленность получит гарантированный спрос на технику и строительные материалы, что называется, вдолгую. Появится возможность инвестировать в новые произ-

Что еще крайне важно: наши профильные вузы, научные институты должны принимать самое активное участие в создании новых материалов и технологических решений, в обеспечении кадрами, которые обязательно будут востребованы в сфере дорожного строительства. Причем особое внимание нужно уделить подготовке специалистов рабочих профессий. Многие важные стройки сталкиваются с их дефицитом, а значит, надо расширять и обновлять учебную базу техникумов и колледжей, центров переподготовки и повышения квалификации».

Затем выступил вице-премьер Правительства РФ Марат Хуснуллин, который отметил: «Начиная с 2007 года, с принятия федерального закона об автомобильных дорогах, ведется последовательная работа по развитию дорожной сети. Был восстановлен институт дорожных фондов, это позволило выстроить планирование дорожной отрасли.



## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Совещание по развитию дорожного строительства в России



Продолжение. Начало на стр. 3

Сегодня подготовлен следующий шаг, который даст новый импульс развитию отрасли, что особенно важно в текущих условиях. Правительством разработан комплексный пятилетний план дорожной деятельности, направленный на опережающее достижение показателей, определенных в ваших указах.

План является одним из основных элементов стратегической программы стройкомплекса по развитию, по подготовке всей инфраструктуры и развитию регионов, о которой мы готовы вам в ближайшее время доложить. Эта программа является также важной антикризисной мерой, направленной на развитие российской экономики и промышленности в условиях внешнего давления. Ее реализация будет способствовать повыше-

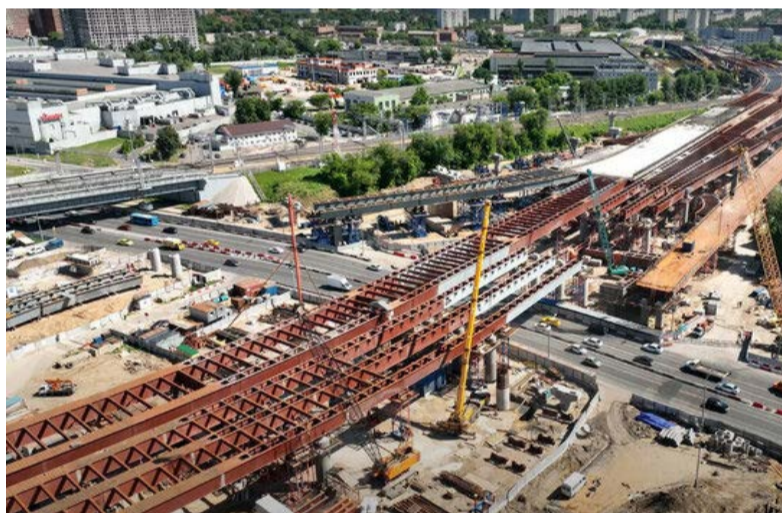
нию внутреннего спроса, созданию рабочих мест и снижению логистических издержек за счет сокращения времени в пути по обновленным магистралям.

При этом дорожные проекты активно поддерживаются нашими жителями. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» занимает первое место в опросах – как по узнаваемости, так и по результативности среди всех национальных проектов.

В рамках пятилетнего плана будет обеспечено опережающее исполнение целевых показателей ваших указов по доведению до нормативного состояния 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах.

По паспорту «Безопасных качественных дорог» этот показатель должен достигнут в 2024 году. Но благодаря тому

опережающему финансированию и той системной работе, которую нам удалось развернуть за последние годы, мы считаем, что мы, за исключением восьми регионов, уже в 2023 году выполним этот показатель. А те регионы, в которых была низкая база в



силу разных причин, – мы постепенно за пять лет приведем их в порядок.

К 2027 году мы предлагаем вот этот показатель опорной сети (138 тыс. км, из которых 63 тыс. км – федеральные дороги, 75 тыс. км – региональные дороги) – этот показатель мы предлагаем подтянуть к 85%, чтобы у нас была комплексная законченная система, по которой могут двигаться и транспорт, и люди.

Эта опорная сеть охватывает сегодня более ста миллионов жителей, и это основные магистрали, по которым движутся грузы. По итогам реализации пятилетнего плана мы ставим задачу привести ее на 85% в нормативное состояние. Прошу вас поддержать эту задачу, зафиксировать ее в поручениях по итогам сегодняшнего совещания.

Благодаря выстроенной с регионами штабной работе в прошлом году дорожное строительство достигло самых высо-

ких результатов за всю новейшую историю: уложено более 162 млн кв. м асфальтобетона, это почти на 12% больше, чем годом раньше. Также на 20% были перевыполнены планы по кассовому исполнению. Если в 2020 году у нас было 11 отстающих регионов по дорожному строительству, то в 2021 году – только два, и то с невыполнением в четыре процента. Все регионы хорошо, системно этим стали заниматься.

В результате у нас уже сейчас 75% дорог в крупнейших городских агломерациях находятся в нормативном состоянии, а по региональным дорогам мы вплотную приблизились к показателю в 48%. Этого нам удалось достичь за счет опережающего финансирования и дополнительного дорожного финансирования.

В этом году мы также подготовили на 157 млрд руб. опережающее финансирование, с Антоном Германовичем Силуановым обсудили, сейчас отработываем со всеми регионами и со всеми отраслями, где, за счет чего можно перекинуть, чтобы успеть в этом году выполнить дополнительные объемы работ.

Несколько слов хочу сказать о работе в этом году. Несмотря на то что была поздняя весна (мы потеряли две-три недели в разных регионах на старте строительства), но при этом мы все равно на 14% сегодня уже идем с опережением финансирования. И на сегодняшнюю дату все регионы подтвердили, что выполняют план этого года.

Окончание на стр. 5

## Комментарии участников СТТ Экспо 2023

**Кирилл Мамонтов,**  
специалист отдела продаж  
ООО «ТЕХИНКОМ»:

«Бизнес не остановился. Новые реалии для всех одинаковые. Да, стало тяжелее работать, но бизнес не остановился, и потребность в технике несколько не уменьшилась. А в каких-то моментах даже и возросла. Чудесно, что в столь непростое время есть место, где собираются единомышленники, пытаются завести новые связи и новые знакомства, получить новых бизнес-партнеров. Наша компания уже много лет подряд участвует в данной выставке и в дальнейшем также будет это делать».

**Ксения Мандинцова,**  
генеральный директор  
ООО «Зумлион Хэви Индустри Рус»:

«На мой субъективный взгляд, количество гостей превышает прошлый год. Но в реальности настоящий момент предлагает нам ряд трудностей, с которыми наша компания удачно справляется. За последнее время мы расширили штат сотрудников нашей компании. Сейчас он достигает более ста человек. К сожалению, я не могу разглашать коммерческие тайны, но уже в первый день выставки было заключено около пяти соглашений. На мой взгляд, количество гостей на выставке превышает прошлогодние показатели. Надеемся, что

в следующем году наш стенд будет еще больше, еще ярче. И техники будет представлено еще больше, так что мы сможем удивить и наших гостей, и конкурентов».

**Иван Марьянов,**  
генеральный директор ООО «Центр  
технического оборудования»:

«Учитывая то, что большое количество техники на сегодняшний день не поставляется, наша задача – закрыть потребности клиентов и максимально обеспечить российский рынок той техникой, которую мы сегодня можем привезти и поставлять. В целом уже есть интересные клиенты, есть потребность и заинтересованность в нашей технике. Это еще раз подтверждает, что тот вектор, который мы выбрали, правильный. И та техника, которую мы выбрали, на сегодняшний день актуальна на российском рынке. Есть договоренности, и, я думаю, в ближайшее время эти контракты будут подписаны, в том числе на крупные поставки. В будущем планируем свой стенд существенно расширить, привезти еще больше техники».

**Соломатов Алексей,**  
региональный директор  
по продажам и сервису NFLG:

«2022 год для нас знаменательный, потому что мы локализуем производ-

ство в России. На выставке мы наблюдали большое количество посетителей и потенциальных клиентов. У нас состоялись переговоры и проработка нескольких договоров. На протяжении 12 лет мы постоянно из года в год принимаем участие в выставке СТТ, не пропустили и не пропустим ни одной выставки».

**Алексей Салугин,**  
директор департамента  
продаж строительной  
техники «ОМГ СДМ»:

«Был приятно удивлен и поражен тем, что выставка не стала меньше по объему. Мы представили на этой выставке три новые модели машин. В срочном порядке мы занялись локализацией, подбором новых российских поставщиков и производителей компонентов с тем, чтобы полностью уйти от европейских компаний. Да, на выставке помимо российских были широко представлены производители из Турции, из Китая, но много и отечественных российских производителей, ассортимент представленной ими техники достаточно широкий. Мы ежегодно участвуем в этой выставке. У нас есть что представить – новые модели, модернизация известных машин... Несомненно, будем участвовать в выставке и в следующем году».

**Андрей Орлов, региональный  
менеджер по продажам NFLG:**

«Рынок ожил, как говорится. То есть мы не видим того кризиса, который, как кажется всем, есть. Компания NFLG видит серьезный рынок на территории России и стран СНГ, которые мы представляем и где мы активно развиваем дилерские сети, опираясь на достойные компании. На этой выставке было представлено много китайских производителей, и NFLG, которую я рад представлять, – гордость Китая. Прежде всего NFLG специализируется на подъемниках. У нас уже огромное количество заказов. Надеюсь, что компания NFLG продолжит и дальше наращивать свое присутствие на рынках России и СНГ и обязательно будет присутствовать на этой выставке».

**Лидия Богданова,**  
финансовый директор  
ООО «Сюйгун Ру»:

«Нам эти реалии очень даже нравятся и на руку. На этот год мы планировали рост в 100%, на самом деле сейчас имеем уже 200% роста как минимум. От выставки прекрасное впечатление. Мы не ожидали такого наплыва реальных клиентов. Все, что было представлено у нас на стенде, мы продали, притом пятикратно. Естественно, мы будем участвовать в выставке и дальше и, думаю, с еще большим размахом».

## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Совещание по развитию дорожного строительства в России

Окончание. Начало на стр. 3-4

Хочу отметить, что данная программа, безусловно, повлияет на серьезное повышение безопасности дорожного движения. У нас за последние два года на 18% снизилась смертность. И вот уже по итогам четырех месяцев этого года мы видим, что у нас смертность, количество погибших и пострадавших снизилось почти на три процента. Это в том числе результат работы по приведению в порядок дорожной сети. Вы нам неоднократно об этом говорили. Мы держим под серьезным контролем эту работу.

Основная цель нашего пятилетнего плана – обеспечить качественными дорогами жителей всех субъектов Российской Федерации. Благодаря этой программе мы увеличим скорость перемещения по всей опорной сети дорог, что станет дополнительным импульсом для развития всей экономики, при этом значительно снизится аварийность на дорогах, увеличится количество квалифицированных кадров и повысится производительность труда.

Кроме того, по экспертным оценкам, в результате реализации комплексной программы мы получим более трех триллионов только налоговых поступлений и сборов. Также мы создадим стабильный спрос на металлопродукцию, все строительные материалы и технику. Для этого нам необходимо будет упростить целый ряд процедур.

И еще мы отдельно, Владимир Владимирович, занимаемся нерудными материалами – сей-



час очень большая потребность в них. Мы отработали с Минприроды ускоренный порядок разработки месторождений на примере Восточного полигона. Сейчас предлагаем этот порядок распространить на всю страну. Со всеми коллегами мы его согласовали, постановление готово. Если одобрите, мы бы его в ближайшее время внесли с Минприроды на согласование.

Финансовый план, который полностью подготовлен в программе, сбалансирован. Мы несколько основных принципов применили, что вообще объекты должны строиться не более трех лет, самые сложные объекты – не более пяти лет. Все объекты должны быть обеспечены финансированием. Если даже срок и объект большой, то он должен иметь возможность



запуска поэтапно, чтобы этот этап можно было эксплуатировать. Мы должны завершить все начатые программы.

Безусловно, в рамках программы мы формируем задел и на будущие периоды. У нас есть переходящие объекты, но одна из основных целей – это не допустить долгостроев. Новые объекты предлагаем включать в эту программу только с наличием финансирования либо по прямым указаниям, либо в случае острой необходимости.

По итогам реализации пятилетнего плана в стране будет построено и реконструировано более четырех тысяч километров дорог. Еще три тысячи километров дорог будет расширено с двух до четырех полос, что, по сути, тоже новые дороги.

Мы планируем отремонтировать 110 тыс. км дорог, включая 650 мостовых сооружений, или 125 тыс. погонных метров. Такое поручение тоже вами было дано в связи с большим

количеством аварийных мостов. Также план позволяет расширить узкие места на дорогах, работающие в режиме перегрузки.

Важным этапом работы являются обходы городов. Всего у нас в программу включено 46 обходов городов и населенных пунктов, включая такие крупные, как Тверь, Саратов, Волгоград, Гудермес, Владикавказ, Набережные Челны, обход Саратова – это федеральные обходы. Также и региональные: мы планируем, что завершим обход Кемерово, обход Калуги, обход Липецка, Лобни, Пскова, Калининград полностью закончим по обходу в рамках программы, Астрахань, Майкоп, Тольятти, Пермь. В общем, суммарно 46 обходов. Это дает нам возможность повысить качество жизни в населенных пунктах и дает возможность для дальнейшего развития строительства жилья и создания рабочих мест».



## Комментарии участников СТТ Экспо 2023

**Михаил Семерин,**  
руководитель продаж дорожно-строительной техники «Русбизнесавто»:

«На выставке очень много специалистов интересовались нашей техникой. Уже подписано несколько соглашений о намерениях. В новых реалиях наша компания держит тот курс, который мы построили себе еще в прошлом году. Мы продолжаем развитие бренда NFLG в России, поставки наши не прекращаются, и наращиваем долю на российском рынке. Именитые бренды ушли с рынка, громко хлопнув дверью и бросив своих клиентов. Но мы останемся и будем поддерживать наших клиентов в России. На выставке была праздничная передача экскаватора 62.50 клиенту из Белгорода. В следующем году не исключено наше участие в выставке. Посмотрим, что будет происходить в суровых российских условиях».

**Сергей Карчевский,**  
начальник бюро продаж спецтехники ООО МЗ «Тонар»:

«Наша компания достаточно молодая, год основания – 1990-й. Фирма больше связана с производством полуприцепов, но в последнее время мы делаем акцент на выпуск специальной техники для майнинга, для строительных работ. Эта выставка отличается большим количеством участ-

ников из Китая, отечественных производителей меньше. На выставке мы непосредственно увидели, что наша модель 75.07 вызывает очень большой интерес. Мы видим большие перспективы ее развития. Мы представляем новые модели практически на каждой выставке. Думаю, на следующей выставке мы покажем модель 75.08 – шарнирно сочлененный самосвал грузоподъемностью 45 тонн».

**Леонид Пудовкин,**  
продакт-менеджер ООО «ЛГРУ»:

«За последние три года наша компания проходит стадию становления. Мы сильно добавили в количестве сотрудников, расширили продуктовую линейку машин. Естественно, в этом году выставка проходила специфичным образом, и в основной массе техника была представлена китайскими машиностроительными компаниями. Наше участие было очень удачным. Продажи состоялись – это раз. Более того: часть машин, привезенных на выставку, была уже продана нами нашим клиентам. Выставка СТТ является одним из знаковых событий по демонстрации современных инновационных решений в области тяжелого машиностроения. И у нас всегда есть желание присутствовать на таких знаковых мероприятиях».

**Олег Зубенко,**  
руководитель направления «SHANTUI»:

«Российский рынок стал активно наполняться китайской техникой. Мы как представитель китайской компании SHANTUI экспонируем полный набор строительной и дорожной техники. Если раньше мы пытались выходить на рынок экскаваторов в сегменте 20 тонн, то сейчас в связи с тем, что многие компании ушли с рынка, мы выходим также и на сегмент 30 тонн, и 40 тонн, и даже 60 тонн. Готовится к выходу 95-тонный экскаватор, который сейчас проходит испытания в Китае. По нашему основному направлению техники – бульдозерам мы представили на выставке две модели. Теперь на наш рынок выходит все больше техники, которую раньше китайские компании не ввозили в Россию. Думаю, что мы тоже будем завозить из Китая еще больше разнообразных продуктов и, конечно же, будем представлять их на крупнейшей отраслевой выставке в России. Поэтому, думаю, будем участвовать в СТТ и дальше».

**Владимир Янушко,**  
директор по маркетингу ОАО «МАЗ»:  
«Минский автомобильный завод находится под санкционным давлением с июня

2021 года. За это время мы не только не снизили, но и заметно нарастили объемы производства. На российском рынке мы работаем через нашу дочернюю компанию. На выставке мы представили целый ряд новых разработок – например, автомобильный кран грузоподъемностью 32 тонны. Основным преимуществом этой машины является то, что конструктивно у нее нет превышения осевых нагрузок. На этой выставке у нас обе переговорные были переполнены, при этом мы не успевали внеплановые встречи вписывать в график. Мы сделаем все возможное, чтобы стать участником выставки и в следующем году».

**Вадим Усков,**  
директор по маркетингу  
ООО «ДЖАК автомобиль»:

«На этой выставке у нас постоянно шли переговоры с новыми клиентами и потенциальными дилерами. Организаторы выставки постарались и провели колоссальную работу, что ощущается и по количеству посетителей. Нашим специалистам, работавшим на стенде, некогда было присесть. Наша экспозиция увеличилась, и в дальнейшем будет увеличиваться. Потому у нас в планах – обязательно участвовать в этой выставке».

## САМОЕ ВАЖНОЕ

## Автомобильные новинки выставки

Окончание. Начало на стр. 1

Второй «русифицированный» самосвал на выставке – тоже четырехосный, только уже на дорожном шасси МАЗ-651628 с колесной формулой 8x4. Его оснастили 23-кубовой платформой для перевозки инертных материалов, изготовленной калининградским ООО «Грюнвальд». Полная масса этого автомобиля скромнее – 44,8 тонны, а потому тот же дизель Weichai WP12 для него применен с более скромным уровнем форсировки – до 423 сил. И, учитывая более простые условия эксплуатации, вместо «гидромеханики» установлена обычная 12-ступенчатая механическая коробка Fast Gear.

Конечно, Минский автозавод продолжает производить и собственные комплектные самосвалы, оснащая их более простыми и дешевыми (но и более тяжелыми) коробчатыми платформами. Примером такой техники на СТТ-2022 стал трехосный самосвал МАЗ-65012В с колесной формулой 6x4 и полной массой 33,5 тонны. Как и предыдущий «четырёхосник», он укомплектован китайскими агрегатами Weichai и Fast Gear, только меньшей размерности: дизель, в частности, применен 8-литровый, мощностью 333 л.с.

Кроме автосамосвалов, минчане показали на выставке первый образец своего нового тяжелого самосвального полуприцепа МАЗ-9549 с четырехосной тележкой и U-образной платформой вместимостью 38 кубометров. При 9-тонных осях (две передние из которых сделаны подъемными) его полная масса достигает 53 тонн при грузоподъемности в 40 тонн. Соответственно, эксплуатироваться он должен с трехосными тягачами, допускающими нагрузку на седло не менее 17 тонн. На стенде он был представлен в сцепке с «седельником» МАЗ-643028 с колесной формулой 6x4 (дизель Weichai WP12 с отдачей 423 л.с. + 16-ступенчатая КП Fast Gear), у которого этот показатель составляет 22,6 тонны.

Редко когда участие МАЗа обходится в строительных выставках без демонстрации новинки своей грузоподъемной техники. В этот раз, в частности, на стенд выставили 32-тонный автокран нового поколения МАЗ-5576ВУ-С-22 со стрелой овоидного профиля, обеспечивающей высоту подъема до 31,8 метра. Смонтирована крановая надстройка на шасси МАЗ-6312С3 (6x4) с российским дизелем ЯМЗ-53623 и китайской 9-ступенчатой коробкой передач Fast Gear.

Еще один интересный МАЗ был представлен на уличной площадке. Речь о спецавтомобиле АСК-21М5 производства ООО «Автосистемы» с краноманипуляторной установкой Soosan SCS 746L и бортовой платформой. Его основой послужил очень редкий МАЗ-6302С5-575-080: это специальное облегченное крановое шасси 6x6, которое при сохранении высокой проходимости и грузоподъемности укладывает-

ся во все дорожные ограничения по нагрузкам на оси и габаритам. Чтобы снизить вес, для машины приняты дневная кабина, односкатные мосты с дорожными шинами и относительно легкий дизель ЯМЗ-536. А для снижения габаритной высоты, помимо уменьшения наружного диаметра шин, предельно понижена и высота расположения кабины над рамой.

Очень необычный самосвал под названием «Ямал» В-4520 демонстрировался на стенде дилера «Техинком»: этакая помесь КАМАЗа и шарнирно-сочлененного трактора «Кировец». Разработан этот вездеход компанией «Ямалспецмаш» из подмосковной Электростали, а собран в Ленинградской области, в поселке Рожино, на площадях Петербургского машиностроительного завода, специализирующегося на изготовлении колесных тракторов «Станислав». В общей сложности ООО «Ямалспецмаш» темой тяжелых шарнирно-сочлененных вездеходов занимается уже целое десятилетие, построив и реализовав за это время еще 12 других машин с колесными формулами 4x4 либо 6x6 и кабинами МАЗ-МАН либо КАМАЗ. Но двухосных самосвалов среди них еще не было.

Немного переделанная нефазовская самосвальная платформа позволяет перевозить до 20 тонн груза. В движении «Ямал» приводится 6,7-литровым дизелем Cummins ISB мощностью 292 л.с., который вместе с автоматической коробкой Allison располагается под кабиной, на передней полураме. А вот раздаточная коробка ZF вынесена уже в заднюю полураму. Таким образом, трансмиссионные карданные валы проходят через узел сочленения дважды: от АКП к РК и от РК к переднему мосту. В свою очередь, ведущие мосты для «Ямала» поставляет АО «Петербургский тракторный концерн» (в усиленном исполнении, от трактора К-744 «Кировец»), а широкопрофильные шины Hilo размерности 750/65R25 приходят из Китая. Упругая подвеска колес у вездехода отсутствует, однако передний мост имеет возможность поперечного качания относительно своей полурамы.

Поскольку весь силовой агрегат вездехода – из разряда «санционки», то на следующем экземпляре комплекта-



цию, скорее всего, придется поменять. По словам главного конструктора машины, сейчас он собирается адаптировать к «Ямалу» классическую камазовскую «восьмерку» и раздумывает над применением белорусской гидромеханической коробки МЗКТ.

Еще один внедорожный шарнирно-сочлененный самосвал отечественного производства, только на сей раз с колесной формулой 6x6, демонстрировался на стенде машиностроительного завода «Тонар». Речь о модели Т-35, в индексе которой зашифрована грузоподъемность в тоннах. Первый опытный образец такого самосвала представляли еще в прошлом году, а это уже второй экземпляр, сборку которого успели завершить буквально за пару дней до открытия выставки.

Процент локализации у этого «сочлененника» – другим на зависть: у себя на заводе в подмосковной деревне Губино «Тонар» самостоятельно изготавливают раму, кабину, платформу, ведущие мосты и даже «раздатку». Но двигатель и коробка передач, конечно, покупные. Причем, как и в случае с вездеходом «Ямал», тех же санкционных марок, из старых запасов. Разве что размерность побольше: дизель Cummins – 13-литровый, серии QSZ13 (450 л.с.), а «автомат» Allison – серии 4500. При серийном производстве их, конечно, придется заместить. Среди кандидатов – отечественная V-образная «восьмерка» ЯМЗ-6585 и китайская рядная «шестерка» Weichai WP12, а коробка передач, по-видимому, будет носить марку Fast Gear.



КАМАЗ-65801. По-видимому, это последний экземпляр выпущенного «Чайкой» эвакуатора, который оснащен кабиной К4. Будучи оснащенным двумя лебедками с тяговым усилием 20 и 15 тонн, КМУ Чайка-Fassi с грузовым моментом 28,34 т/м, а также основной буксировочной стрелой с грузовым моментом 55 т/м, он пригоден для ликвидации последствий тяжелых аварий, эвакуации застрявших грузовиков, а также буксировки поврежденных транспортных средств методом частичной погрузки или буксировки на жесткой сцепке. Управление специальным оборудованием эвакуатора может осуществляться с основного пульта управления, расположенного в заднем правом отсеке надстройки, а также с помощью дистанционного шнурового пульта или с беспроводного пульта.

Что касается двух ГАЗонов NEXT на стенде завода «Чайка-Сервис», то они интересны тем, что их надстройки – изначально итальянские (автогидроподъемник Socage и кран-манипулятор Amco Veba) – в последнее время были максимально локализованы и теперь предлагаются нижегородцами под собственным брендом «Чайка». В частности, на заводе освоили процессы гибки и сварки стрел (хотя пока еще из санкционной шведской стали), а подходящую гидравлику подобрали из ассортимента других российских производителей.

Уже упоминавшаяся компания «Грюнвальд» на собственном стенде, помимо серийного самосвального полуприцепа Грюнвальд-945350, продемонстрировала комплектную самосвальную установку, полностью подготовленную для монтажа на шасси. Появление подобного экспоната не случайно. Калининградский завод прежде работал с техникой европейской «Большой семерки» и турецким «фордом», а теперь в одночасье остался без традиционных шасси и вынужден искать новых партнеров (одним из которых уже стал МАЗ). Удастся ли договориться с кем-то еще? Хотя остаются вопросы и относительно того, не придется ли пересматривать спецификацию самих самосвальных установок, в которых используются гидравлика Hуva, сталь Hardox и лакокрасочные материалы PPG...

Из числа же продукции совсем уж узкоспециализированной отметим показ первого экземпляра специального тяжеловозного полуприцепа модели 9808MD полной массой 36 тонн, который был сделан компанией «ДробТехМаш» для перевозки барабанного смесителя из состава мобильного асфальтобетонного завода Stanver Flow 150. Внутри этого смесителя происходит нагрев инертного материала и смешивание всех компонентов для получения асфальтной смеси.

**Николай Марков**  
Полный текст статьи  
опубликован на сайте  
[www.ctt-digest.ru](http://www.ctt-digest.ru)

## САМОЕ ВАЖНОЕ

# CTT EXPO

# OFFICIAL SHOW-DAILY

## ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

### ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ В РОССИИ

### ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ / OFFICIAL ISSU

### №01, 23 мая 2023 г.



## СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Представление ключевых участников CTT Экспо 2023
2. Расширенные фоторепортажи: яркие кадры CTT Экспо 2023
3. Самые яркие презентации, премьеры и перспективные проекты экспонентов выставки
4. Основные мероприятия деловой программы
5. Комментарии участников и гостей CTT Экспо 2023
6. Основные тенденции и перспективы развития отрасли
7. Достижения отраслевых лидеров
8. Приглашает CTT Экспо 2023

**Первый номер «Show-daily CTT Экспо 2023» выходит 23 мая.**

**Второй номер «Show-daily CTT Экспо 2023» выходит 24 мая.**

**Оба номера распространяются непосредственно среди участников, гостей и на мероприятиях деловой программы CTT Экспо 2023.**

**Третий итоговый электронный выпуск газеты «Show-daily CTT Экспо 2023» выходит 10.06.2023 года; этот номер получают все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и мероприятий ее деловой программы, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынка строительной техники и технологий.**

**По вопросам участия в проекте:**

**+7-985-7663923, +7-908-5769292, +7-912-3716644**

**e-mail: [svv@promweekly.ru](mailto:svv@promweekly.ru)**

## ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

Главная выставка строительной техники  
и технологий в России

**23 — 26 мая 2023**

Крокус Экспо, Москва

**СТТ**  
**EXPO**



[www.ctt-expo.ru](http://www.ctt-expo.ru)